

നിലവിൽ കൊല്ലം തുറമുഖത്ത് 178 മീറ്റർ നീളമുള്ള കാർഗോ ബർത്തും 105 മീറ്റർ നീളമുള്ള പാസഞ്ചർ ബർത്തുമുണ്ട്. കപ്പൽ ചാനലിന്റെയും ബേസിന്റെയും ആഴം 7.2 മീറ്ററാണ്. ചാനൽ ബോയകൾ ഉപയോഗിച്ച് അടയാളപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. തുറമുഖത്ത് കണ്ടെയ്നർ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന് ക്രെയിൻ, ഫോർക്ക് ലിഫ്റ്റ്, റീച്ച് സ്റ്റാക്കർ, ചരക്ക് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന് 10 ടൺ ശേഷിയുള്ള മൊബൈൽ ക്രെയിൻ തുടങ്ങിയ സൗകര്യങ്ങളുണ്ട്. തുറമുഖത്തേയ്ക്ക് വരുന്ന കപ്പലുകളെ സഹായിക്കാൻ ട്രക്കുകളും ഗോഡൗൺ, സ്റ്റാക്ക് യാർഡ്, റഡാർ സൗകര്യങ്ങളും തുറമുഖത്ത് ലഭ്യമാണ്.

(ബി) പ്രസ്തുത തുറമുഖത്തേയ്ക്ക് കൂടുതൽ കപ്പലുകളെ ആകർഷിക്കുന്നതിനായി സ്വീകരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണ് വിശദമാക്കാമോ?

സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധപ്പെടുത്തി ഒരു കണ്ടെയ്നർ ഷിപ്പ്മെന്റ് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള ചർച്ചകൾ നടത്തിവരുന്നു. സിമന്റ് ടെർമിനൽ ആരംഭിച്ചാൽ തുറമുഖത്തിന്റെ വാണിജ്യസാധ്യത പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ കഴിയും.

കുര്യാടിയിലെ ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ നിർമ്മാണം

275 (1024) ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ വടകര നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കുര്യാടിയിൽ ഒരു ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

ഉണ്ട്.

(ബി) ഇതിനായുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ വകുപ്പിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ?

കുര്യാടി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള അന്വേഷണഗവേഷണ പ്രവൃത്തികൾക്കായി 59 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ആയതനുസരിച്ച് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നു. കുര്യാടി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച പ്രാഥമിക പഠനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ചതിനുശേഷം മാതൃകാപഠനവും പാരിസ്ഥിതിക പഠനവും പൂർത്തിയാക്കി പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുന്നതാണ്.

(സി) ആയതിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എത്ര രൂപയാണ് ഇതിനായി ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്; വ്യക്തമാക്കാമോ?

കുര്യാടി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള അന്വേഷണഗവേഷണ പ്രവൃത്തികൾക്കായി 59 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ആയതനുസരിച്ച് ഇൻവെന്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നു. കുര്യാടി മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച പ്രാഥമിക പഠനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ചതിനുശേഷം മാതൃകാപഠനവും പാരിസ്ഥിതിക പഠനവും പൂർത്തിയാക്കി പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുന്നതാണ്.

യാത്രായാനങ്ങളുടെ സർവ്വീസ്

276 (1025) ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കേരളത്തിന്റെ തീരക്കടൽവഴി യാത്രായാനങ്ങളുടെ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുമെന്ന മുൻസർക്കാരിന്റെ പ്രഖ്യാപനം പ്രാവർത്തികമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഏതെല്ലാം സ്ഥലങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചാണ് പ്രസ്തുത യാനങ്ങൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് നഗരങ്ങളെ ബന്ധപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് അതിവേഗ യാത്രാകപ്പൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് താല്പര്യപത്രം ക്ഷണിക്കുകയും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 29-3-2016-ൽ പ്രൈവറ്റ് പാർട്ടിയായ മെസേഴ്സ്. സേഫ് ബോട്ട് ടിപ്പ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡുമായി എഗ്രിമെന്റിലേർപ്പെടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എഗ്രിമെന്റ് പ്രകാരം കപ്പൽ വാങ്ങുന്നതും നിയമപരമായ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി കപ്പൽ സർവ്വീസ് നടത്തേണ്ട ചുമതലയും സ്വകാര്യ പങ്കാളിയാണ്. സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് കപ്പലുകൾക്ക് മുംബൈ ആസ്ഥാനമായ ഡയറക്ടർ ജനറൽ ഓഫ് ഷിപ്പിംഗിന്റെ അനുമതി ലഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്. സ്വകാര്യ പങ്കാളിക്ക് ഇതുവരെ പ്രസ്തുത അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല.